**Załącznik do Uchwały Nr IX/37/19**

**Rady Powiatu Świdwińskiego**

 **z dnia 29 sierpnia 2019 r.**

**STANOWISKO**

**Rady Powiatu Świdwińskiego**

**przyjęte na IX Sesji Rady Powiatu Świdwińskiego w dniu 29 sierpnia 2019 r.**

Rada Powiatu Świdwińskiego wyraża zaniepokojenie wobec podjęcia prac dotyczących analizy zasadności przeniesienia części ruchu międzyregionalnego z linii kolejowej nr 202: Gdańsk – Białogard – Stargard na linię kolejową nr 402: Koszalin – Kołobrzeg – Goleniów prowadzonych na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach umowy zawartej w dniu 9 lutego 2018 r. z konsorcjum biur projektowych IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o. oraz IDOM Consulting, Engineering, Architekture, S.A.U. na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla zadania „Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin na odcinku Słupsk – Szczecin Dąbie przez Koszalin – Stargard/Kołobrzeg – Goleniów obejmującym linie kolejowe nr 202, 351, 401 i 402”.

Przeniesienie części ruchu międzyregionalnego z linii kolejowej nr 202 na linię kolejową nr 402, wiązałoby się z pominięciem przez pociągi międzyregionalne między innymi powiatu Świdwińskiego.

Dla mieszkańców Powiatu Świdwińskiego oraz miasta Świdwin pociągi międzyregionalne stanowią bezpośrednie połączenie z Trójmiastem oraz zapewniają około 50% połączeń do Szczecina. Jakakolwiek utrata połączeń kolejowych międzyregionalnych doprowadzi do znacznego utrudnienia dojazdu do stolicy województwa zachodniopomorskiego i pomorskiego, a także do takich miast jak Koszalin, czy Słupsk tj. ważnych ośrodków społeczno-gospodarczych, zapewniających mieszkańcom powiatu miejsca pracy, leczenia oraz edukacji.

Brak połączeń nie pozostanie obojętny również dla ruchu turystycznego i uzdrowiskowego. Utrata na znaczeniu ważnych węzłów przesiadkowych dla kuracjuszy i turystów jakimi są miasta Świdwin i Białogard, utrudni a nawet uniemożliwi skorzystanie z oferty turystycznej i uzdrowiskowej powiatu.

Wobec powyższego Rada Powiatu Świdwińskiego wyraża sprzeciw wobec jakiemukolwiek przenoszeniu ruchu międzyregionalnego z linii kolejowej nr 202: Gdańsk Główny - Białogard - Stargard na linię kolejową nr 402: Koszalin - Kołobrzeg – Goleniów. Takie działanie spowoduje negatywne i nieodwracalne konsekwencje w zakresie społecznym, ekonomicznym i gospodarczym dla lokalnej społeczności Powiatu Świdwińskiego, która już teraz jest słabo skomunikowana z innymi częściami kraju.

Mając na względzie cel zawartej umowy na wykonanie dokumentacji przedprojektowej Rada Powiatu Świdwińskiego podziela stanowisko, iż zwiększenie dostępności transportu kolejowego poprzez między innymi skrócenie czasu przejazdów pociągów pasażerskich, czy poprawę przepustowości linii kolejowych jest istotne dla rozwoju regionu. Jednak jako przedstawiciele lokalnego samorządu nie zgadzamy się, aby odbywało się to poprzez ograniczanie połączeń międzyregionalnych dla mieszańców powiatu Świdwińskiego.

 Dlatego też wnioskujemy do zainteresowanych stron o poszukanie takich długotrwałych rozwiązań, które zabezpieczą funkcjonowanie połączeń międzyregionalnych dla mieszkańców Świdwina w kierunku Trójmiasta i Szczecina.

Sporządził:

Mirosław Pierz