

**UCHWAŁA Nr X/48/19**  
**RADY POWIATU ŚWIDWIŃSKIEGO**  
**z dnia 26 września 2019 r.**

**w sprawie ustalenia wysokości opłat związanych z usunięciem i przechowywaniem pojazdów oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu obowiązujących w roku 2020**

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Uchwała określa wysokość opłat za usunięcie pojazdów w trybie art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, opłat za przechowywanie tych pojazdów na parkingu strzeżonym oraz kosztów powstałych w związku z wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu w przypadku, o którym mowa w art. 130a ust. 2a tej ustawy.

**§ 2. 1.** Ustala się następujące wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi:

- 1) rower lub motorower – 113,00 zł;
- 2) motocykl – 223,00 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 486,00 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t – 606,00 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 do 16 t – 857,00 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 1.263,00 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 1.537,00 zł.

**2.** Ustala się następujące wysokości opłat za jedną dobę przechowywania pojazdu:

- 1) rower lub motorower – 2,00 zł;
- 2) motocykl – 3,00 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 5,00 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t – 25,00 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 do 16 t – 25,00 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 25,00 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 150,00 zł.

**3.** Opłatę nalicza się za każdą rozpoczętą dobę przechowywania pojazdu na parkingu strzeżonym, licząc od pierwszej godziny przechowywania pojazdu.

**4.** Ustala się następujące wysokości kosztów powstałych w związku z wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu, w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu:

- 1) rower lub motorower – 57,00 zł;
- 2) motocykl – 112,00 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 243,00 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t – 303,00 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 do 16 t – 429,00 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 632,00 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 769,00 zł.

**§ 3.** Wraz z wejściem w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr XLIV/183/18 Rady Powiatu Świdwińskiego z dnia 27 września 2018 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat związanych z usunięciem i przechowywaniem pojazdów oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu obowiązujących w roku 2019.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Świdwinie.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Sporządził:  
Sebastian Michalski

## UZASADNIENIE

Usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu dla pojazdów usuniętych w trybie art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym należy do zadań własnych powiatu.

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ww. ustawy Rada Powiatu corocznie uchwała wysokość opłat, kosztów usuwania z drogi i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu. Opłaty za usunięcie i przechowywanie pojazdów stanowią dochód własny powiatu.

Na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w „Monitorze Polskim” maksymalne stawki opłat. Aktualne maksymalne stawki opłat na rok 2020 zamieszczone są w monitorze Ministra Finansów (obwieszczenie z dnia 1 sierpnia 2019 r. (Monitor Polski poz. 735).

Proponuje się utrzymanie ubiegłorocznych stawek za usunięcie oraz za dobę przechowywania wszystkich rodzajów pojazdów w wysokościach wymienionych w projekcie uchwały.

Bezpośrednim powodem ich znacznego obniżenia w roku 2019 są liczne postępowania sądów administracyjnych wszczęte na wnioski właściwych prokuratur zarzucających powiatom zawyżanie stawek w celu osiągnięcia jak najwyższych dochodów. Postępowania te każdorazowo kończą się uchYLENIEM przedmiotowych uchwał.

*„Przesłankami materialnoprawnymi, którymi winien kierować się organ samorządu podejmując uchwałę na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym są: konieczność sprawnej realizacji zadań w zakresie usuwania pojazdów z dróg i przechowywania tych pojazdów na parkingach strzeżonych oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu. Treść art. 130a ust. 6 wskazuje, że żadne inne przesłanki, poza wymienionymi w tym przepisie, nie mogą wpłynąć na sposób zrealizowania upoważnienia ustawowego. Organ ma obowiązek wziąć pod uwagę powyższe kryteria materialnoprawne, co daje organowi pewną elastyczność w kształtowaniu treści uchwały. Uchwała w przedmiocie ustalenia opłat za usunięcie pojazdu i jego przechowywanie będzie zgodna z prawem wtedy, gdy jej treść będzie zdeterminowana wyłącznie koniecznością sprawnej realizacji tych zadań i kosztami usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, a nie innymi okolicznościami, a wysokość przyjętych stawek opłat będzie wynikiem wzięcia pod uwagę wyłącznie powyższych przesłanek.*

*Odnosząc się wobec powyższego do stanowiska zaprezentowanego w odpowiedzi na skargę należy mieć na względzie, że ustalenie stawki opłat w maksymalnej wysokości, bez ustalenia cen za usługi usuwania i przechowywania pojazdów, narusza procedury podejmowania zakazanej uchwały i stanowi przekroczenie kompetencji określonej w art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Okoliczność, że przyjęte przez Radę stawki opłat nie są wyższe od kwot określonych w ust. 6a tego przepisu, nie oznacza, że Rada ma dowolność w ustaleniu ich na takim maksymalnym poziomie. Z zawartego w art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym upoważnienia ustawowego wynika bowiem, że ustawodawca przyznał radzie powiatu kompetencję prawodawczą, jednak z koniecznością uwzględnienia dwóch kryteriów: przymusu prawnej realizacji zadań w zakresie usuwania pojazdów z drogi oraz kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu (wyrok II SA/Bd 791/17)”.*

Na rzeczywiste koszty ponoszone przez Powiat Świdwiński z tytułu przechowywania pojazdów w związku z posiadaniem własnym parkingiem na pojazdy o dop. masie całkowitej do 3,5 tony oraz motocykle i motorowery składają się:

- opłata miesięczna za ochronę obiektu	123 zł/mies.	1476 zł/rok
- podatek gruntowy		276 zł/ rok
Łącznie koszty roczne		1752 zł
<b>Koszt dzienny</b>		<b>4,86 zł</b>

Na pojazdy o dop. masie całkowitej powyżej 3,5 tony powiat corocznie podpisuje umowę z podmiotem prywatnym, na mocy której w ubiegłych latach stawkę za dobę przechowywania ustalono na 25 zł.

W przypadku stawek za usunięcie i przechowywanie pojazdów przewożących materiały niebezpieczne ustalono, że na terenie naszego województwa i województw ościennych brak jest parkingów przeznaczonych dla tych pojazdów, stawki w tym zakresie pozostawiono w wysokości uchwalonej przez Radę na rok 2019.

Przyjęcie przez Radę uchwały w proponowanym kształcie powoduje urealnienie rzeczywistych kosztów ponoszonych przez Powiat. Niska będzie także kwota naliczana przez Starostę w drodze wydanej właścicielowi decyzji o kosztach związanych z usuwaniem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem pojazdu zgodnie z art. 130a ust. 10h ustawy. Głównym składnikiem decyzji jest suma stawek dziennych za przechowywanie pojazdu naliczana od dnia jego usunięcia z drogi do dnia wydania przez sąd postanowienia o przepadku pojazdu na rzecz Powiatu. W rezultacie na koniec sierpnia br. nieściągnięte należności wynoszą wraz z odsetkami ponad 270.000 zł.

*Sporządził:*  
*Mirosław Popielewski*