



Łęzek 31.08.2026 r.

Zarząd Powiatu Świdwińskiego
Starostwo Powiatowe w Świdwinie
ul. Mieszka I 16
78-300 Świdwin

PETYCJA MIESZKAŃCÓW

W sprawie demontażu progów zwalniających na drodze powiatowej Traugutta 78-320 Połczyn-Zdrój numer drogi powiatowej 1078Z.

Działając zgodnie z art. 2 i nast. Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195 z późn. zm.), my, niżej podpisani mieszkańcy, składamy oficjalną petycję i wnosimy o natychmiastowy demontaż nowo zamontowanych progów zwalniających zlokalizowanych na drodze powiatowej Traugutta 78-320 Połczyn-Zdrój, w relacji Traugutta do Łęzek. Które to znacząco utrudniają poruszanie się tą drogą a w ziemie będą stwarzały zagrożenie dodatkowo próg zwalniający na wzniesieniu blokuje przepływ wody deszczowej powodując rozlewisko i zalewając chodnik i podjazdy do posesii mieszkańców. W w.w miejscowości mieszkają ludzie niepełnosprawni np. który to porusza się wózkiem inwalidzkim elektrycznym i ledwo wydostaje się przez te progi do miasta a co będzie w zimie?.

UZASADNIENIE

Montaż przedmiotowych progów zwalniających, wbrew intencji poprawy bezpieczeństwa, wywołał szereg negatywnych skutków dla okolicznych mieszkańców oraz struktury technicznej otoczenia. Swoje żądanie opieramy na następujących argumentach:

1. Brak merytorycznego i faktycznego uzasadnienia – nienaganny stan bezpieczeństwa w historii drogi

Wprowadzenie tak radykalnego i uciążliwego środka technicznego jak próg zwalniający powinno być ostatecznością, podyktowaną realnym i udokumentowanym zagrożeniem na danym odcinku drogi. Tymczasem na przedmiotowej ulicy nigdy nie doszło do żadnego wypadku drogowego, potrącenia pieszego ani innego poważnego zdarzenia zagrażającego życiu i zdrowiu. Ruch kołowy oraz pieszy od lat odbywał się tutaj w sposób bezkolizyjny, (o czym świadczy załączone potwierdzenie z Komendy Powiatowej Policji w Świdwinie) oparty na wzajemnym szacunku uczestników ruchu. Montaż progów w miejscu o zerowej wypadkowości jest działaniem całkowicie nieproporcjonalnym, pozbawionym analizy statystycznej (np. danych z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji – SEWIK) i stanowi sztuczne generowanie problemów tam, gdzie dotychczas panowało pełne bezpieczeństwo harmonia i spokój.

2. Krytyczne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu i paraliż komunikacyjny w warunkach zimowych (pochylenie podłużne drogi ok. 10%).

Przedmiotowy próg zwalniający został zlokalizowany na odcinku drogi o znacznym nachyleniu podłużnym, sięgającym około 10%. W świetle zasad inżynierii drogowej oraz fizyki ruchu pojazdów, lokalizacja urządzenia wymuszającego fizyczne zatrzymanie lub drastyczne zwolnienie pojazdu w takim miejscu jest błędem technologicznym.

Utrata przyczepności (prawa fizyki): Pokonanie wzniesienia o nachyleniu ok. 10% w warunkach zimowych (przy występowaniu gołoledzi, zajeżdżonego śniegu lub błota pośniegowego) wymaga od kierowców utrzymania stałego momentu obrotowego i jednostajnej prędkości (pędu) w celu zrównoważenia siły ciężkości składowej zsuwającej.

Wymuszenie zatrzymania: Próg zwalniający zmusza kierującego do niemal całkowitego wyhamowania pojazdu do prędkości 0 - 5 km/h na samym środku podjazdu. Ruszenie z miejsca bądź ponowne przyspieszenie na śliskiej nawierzchni przy takim kącie nachylenia jest dla większości pojazdów osobowych (z napędem na jedną oś) technicznie niemożliwe.

Ryzyko wypadków wtórnych: Pojazdy, które stracą pęd na progu zwalniającym, będą bezwładnie staczać się tyłem lub bocznie znosić na krawężniki i ogrodzenia posesji. Tworzy to całkowicie nowe, realne zagrożenie wypadkowe, którego na tej ulicy nigdy wcześniej nie było.

3. Naruszenie przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych

Zwracamy uwagę organu na zapisy Załącznika nr 4 do *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*. Zgodnie z wytycznymi, progów zwalniających nie powinno się stosować w miejscach, gdzie mogłyby one powodować zagrożenie lub utrudnienie ruchu wynikające z geometrii drogi lub warunków atmosferycznych.

Lokalizacja progu na stromym wzniesieniu stoi w bezpośredniej sprzeczności z duchem tego rozporządzenia oraz zasadą zapewnienia bezpiecznego i płynnego ruchu.

4. Blokada dla służb ratunkowych i zimowego utrzymania dróg

Strome wzniesienie wyposażone w próg zwalniający stanie się barierą nie do pokonania dla ciężkich pojazdów ratowniczych (wozy strażackie, karetki pogotowia) oraz pojazdów komunalnych. Co kluczowe, obecność progu uniemożliwi poprawne i efektywne operowanie pługopiaszkarkami i solarek. Lemiesz pługa uderzając w niewidoczną pod śniegiem przeszkodę może ulec uszkodzeniu, a sam pojazd zimowego utrzymania dróg straci sterowność na stromym podejździe. W efekcie odcinek ten pozostanie nieodśnieżony, co jeszcze bardziej spotęguje niebezpieczeństwo.

5. Ponadnormatywny hałas, wibracje gruntu i destrukcja budynków

Każdy przejazd pojazdu przez próg zwalniający generuje potężny hałas impulsowy oraz mikrodrgania. Z uwagi na nachylenie drogi, problem ten ulega podwojeniu:

Samochody zjeżdżające w dół uderzają w próg pod dodatkowym naciskiem wektora siły ciężkości, co generuje znacznie większy hałas mechaniczny.

Samochody próbujące podjechać pod górę muszą bezpośrednio za progiem gwałtownie zwiększyć obroty silnika, co drastycznie zwiększa emisję hałasu silnikowego oraz toksycznych spalin co wpłynie na jakość powietrza bezpośrednio w strefie zabudowy mieszkaniowej.

Powstające wibracje gruntu przenoszą się na konstrukcje pobliskich budynków, powodując mikropęknięcia ścian i osłabienie fundamentów naszych domów.

6. Utrudnienia dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich i pojazdach specjalistyczne inwalidzkie elektryczne jednoosobowe w załączniku dokumentacja fotograficzna.

7. Blokada wody podczas opadów deszczu oraz zalewanie chodnika i podjazdów do posesji mieszkańców załączona dokumentacja fotograficzna.

Podsumowanie i wnioski alternatywne

Jako mieszkańcy rozumiemy potrzebę dbania o porządek na drogach, jednak wybrany środek techniczny w postaci progów zwalniających na 10-procentowym pochyłym odcinku drogi powiatowej oraz skrzyżowanie i rozmieszczenie ich w odległościach co 90 metrów – przy jednoczesnej historycznie bezwypadkowej charakterystyce ulicy – jest rozwiązaniem całkowicie błędnym, nieuzasadnionym, szkodliwym.

Wnosimy o niezwłoczny demontaż progów zwalniających zamontowanych w dniu 03.07.2026 r. W zamian proponujemy wdrożenie alternatywnych i bezpiecznych form kontroli prędkości, które nie upośledzają dynamiki pojazdów na podjeździe oraz na wzniesieniu takich jak montaż aktywnego, radarowego wyświetlacza prędkości z funkcją ostrzegania.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 Ustawy o petycjach, oczekujemy oficjalnej odpowiedzi w ustawowym terminie.

Z poważaniem,

W załączeniu:

Lista podpisów mieszkańców popierających petycję.

Odpowiedź na wniosek z KPP Świdwin

Dokumentacja fotograficzna

Do wiadomości:

Starostwo Powiatowe w Świdwinie

Komenda Powiatowa Policji w Świdwinie