**UCHWAŁA Nr LIII/260/23**

**RADY POWIATU ŚWIDWIŃSKIEGO**

**z dnia 26 października 2023 r.**

**w sprawie ustalenia wysokości opłat związanych z usunięciem i przechowywaniem pojazdów oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu obowiązujących w roku 2024**

 Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r.
o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1526 ze zm.) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Uchwała określa wysokość opłat za usunięcie pojazdów w trybie art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, opłat za przechowywanie tych pojazdów na parkingu strzeżonym oraz kosztów powstałych w związku z wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu w przypadku, o którym mowa w art. 130a ust. 2a tej ustawy.

**§ 2. 1.** Ustala się następujące wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi:

1. rower, hulajnoga elektryczna, urządzenie transportu osobistego lub motorower – 166,00 zł;
2. motocykl – 324,00 zł;
3. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 697,00 zł;
4. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t – 871,00 zł;
5. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 do 16 t – 1230,00 zł;
6. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 1.813,00 zł;
7. pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 2.205,00 zł.

**2.** Ustala się następujące wysokości opłat za jedną dobę przechowywania pojazdu:

1. rower, hulajnoga elektryczna, urządzenie transportu osobistego lub motorower – 5,00 zł;
2. motocykl – 7,00 zł;
3. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 10,00 zł;
4. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t – 36,90 zł;
5. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 do 16 t – 49,20 zł;
6. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 61,50 zł;
7. pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 290,00 zł.

**3.** Ustala się następujące wysokości kosztów powstałych w związku z wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu, w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu:

1. rower, hulajnoga elektryczna, urządzenie transportu osobistego lub motorower – 83,00 zł;
2. motocykl – 162,00 zł;
3. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 348,00 zł;
4. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t – 435,00 zł;
5. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 do 16 t – 615,00 zł;
6. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 906,00 zł;
7. pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 1102,00 zł.

**§ 3.** Wraz z wejściem w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr XLII/209/22 Rady Powiatu Świdwińskiego z dnia 27 października 2022 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat związanych z usunięciem i przechowywaniem pojazdów oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu obowiązujących w roku 2023.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Świdwinie.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

**Uzasadnienie**

Usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu dla pojazdów usuniętych w trybie
art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym należy do zadań własnych powiatu.

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ww. ustawy Rada Powiatu corocznie uchwala wysokość opłat, kosztów usuwania z drogi i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu. Opłaty za usunięcie i przechowywanie pojazdów stanowią dochód własny powiatu.

 Na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w „Monitorze Polskim” maksymalne stawki opłat. Aktualne maksymalne stawki opłat na rok 2024 zamieszczone są w monitorze Ministra Finansów, obwieszczenie z dnia 7 sierpnia 2023 r. (Monitor Polski poz. 805).

W związku z planowanym przez miasto Świdwin podwyższeniem wymiaru podatku gruntowego o 15% oraz kosztów ochrony parkingu o 12,30 zł/miesiąc, proponuje się podwyższenie stawek za dobę przechowywania pojazdów w wysokościach wymienionych w projekcie uchwały. Dodatkowo po stronie ponoszonych przez powiat kosztów uwzględnić należy koszty dojazdu pracownika na parking, zużycia energii elektrycznej (oświetlenie, monitoring), utrzymania obiektu w należytym stanie oraz jego ubezpieczenia – w tym przypadku brak jest możliwości wyliczenia ponoszonych wydatków.

Przedsiębiorca wykonujący w ubiegłych latach usługę holowania pojazdów zaproponował stawki identyczne jak ogłoszone przez Ministra Finansów we wskazanym wyżej obwieszczeniu.

 Na koszty ponoszone przez Powiat Świdwiński z tytułu przechowywania pojazdów w związku z posiadanym własnym parkingiem na pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony oraz motocykle i motorowery, rowery, hulajnogi elektryczne oraz urządzenia transportu osobistego składają się:

 - opłata miesięczna za ochronę obiektu 129.30 zł/mies. 1551,60 zł/ rok

- podatek gruntowy 632,50 zł/ rok

 Łącznie koszty roczne 2184,10 zł/ rok

 **Koszt dzienny 5.97 zł**

Na przechowywanie na parkingu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 do 16 ton powiat corocznie podpisuje umowę z podmiotem prywatnym, na mocy której w bieżącym roku obowiązuje stawka 43 zł za dobę. Na rok 2024 złożył on ofertę w wysokości:

1. Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 do 7,5 tony        **36,90 zł;**
2. Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5  do  16 ton          **49,20 zł;**
3. Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton              **61,50 zł.**

Proponowane powyżej stawki ujęto w projekcie niniejszej uchwały.

 W przypadku opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów przewożących materiały niebezpieczne powiat złożył zapytanie ofertowe. Do chwili obecnej nie wpłynęła oferta na wykonywanie tych usług. Stawki opłat w tym zakresie ustalono w wysokości maksymalnej określonej w Obwieszczeniu Ministra Finansów.

Przyjęcie przez Radę Powiatu Świdwińskiego uchwały w proponowanym kształcie, oprócz spełnienia wymogów ustawowych, spowoduje urealnienie rzeczywistych ponoszonych kosztów.

Sporz. Mirosław Popielewski